



**CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE
DEL COMUNE DI MONFALCONE**

Ente pubblico economico

Codice fiscale 81001290311

Via Bologna 1 - 34074 Monfalcone

Tel. 0481/495411 - fax 0481/495412 - email: csim@csim.it



**LAVORI DI DRAGAGGIO, MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SEGNALAMENTI
MARITTIMI LAGUNARI, MANUTENZIONE ORDINARIA SISTEMAZIONE BANCHINE
E RIFIORIMENTI DELLE SCOGLIERE DI DIFESA DEGLI APPRODI E PORTI MINORI
DI COMPETENZA REGIONALE - AFFIDAMENTO IN DELEGAZIONE
AMMINISTRATIVA INTERSOGGETTIVA
OP175 -II^ Annualità
DRAGAGGIO CANALE DI ACCESSO AL VILLAGGIO DEL PESCATORE
E DIRAMAZIONE**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Fabio Pocecco

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE
RILIEVI BATIMETRICI & ELABORAZIONI GRAFICHE:
ELMAR S.r.l.

CONSULENZA NATURALISTICA:
dott. Naturalista Emiliano Molin

I PROGETTISTI:
UFFICIO TECNICO CSIM
ing. Fabio Pocecco

ELENCO PREZZI

CODICE OPERA:	CODICE CUP:	ARCHIVIATO:	NUMERO ELABORATO:	REVISIONE	SCALA	
OP 175	E27D1200000002	TECNICO/OPERE/OP175	ED_06	00	-	
3						
2						
1						
0	EMISSIONE		genn. 2017	FPo/ELMAR	FPo	DIR
REVISIONE	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	VALIDATO

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro	% INC. Costo Pers.	Costo del personale in Euro
1	DRAGAGGIO				
1.1	<p>PARETE FILTRANTE PRESSO VELMA</p> <p>Formazione di parete filtrante comprendente la fornitura ed infissione di pali in legno di castagno o altra essenza a discrezione della D.L. della lunghezza variabile da m 4,00 a m 5,00 con diametro in testa uguale-maggiore di cm 18, punte e testa lavorate per l'infissione, infissi da natante ad interasse di cm 100 l'uno dall'altro</p> <ul style="list-style-type: none"> - formazione, compresa fornitura, di barriera filtrante costituita da geotessuto di peso g400/mq e sviluppo m 3,00 e rete metallica plastificata o geogriglia biassiale PP ad alta resistenza di sviluppo m 2,00 il tutto fissato ai pali con due ordini di filo di ferro plastificato di opportuno diametro e resistenza, piastrine catarifrangenti sulle teste dei pali ed il zavorramento dei teli con materiale spostato dal fondale; compresa tutta la minuteria di fissaggio per una corretta posa in opera. - Controllo periodico della parete e sua manutenzione di mantenimento con sostituzione di tutte le parti ammalorate. - asportazione della parete filtrante a fine lavori compreso smaltimento delle risulite. <p>Euro Duecentocinque / 00</p>	m	205,00	24,39	50,00
1.2	<p>DRAGAGGIO CON TRASPORTO MATERIALE A RINFORZO DELLA VELMA</p> <p>Scavo subacqueo a sezione trapezia fino alla quota di m – 4.00 s.l.m.m. con draga autocaricante a benna di adeguate dimensioni di fanghi con caratteristiche per il reimpiego in loco per la ricostruzione morfologica di bassi fondali, su specchi acquei individuati nei disegni progettuali il tutto secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale d'appalto compresi tutti gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scavo, carico in stiva, trasporto fino ad una distanza di 3 Km dal baricentro dello scavo e posizionamento dei fanghi sui fondali di specchi acquei individuati dai disegni progettuali, compreso l'onere per l'eventuale trasbordo su altro natante - Sgrigliatura dei fanghi scavati con recupero di trovanti di qualsiasi dimensione, compreso l'onere del loro smaltimento secondo destinazione finale. - Eventuale trasbordo dei fanghi dalla stiva della draga alla stiva di altro natante avente pescaggio idoneo per il raggiungimento dell'area di deposito. - Spianamento del fondale a fine scavo con opportuni mezzi ed attrezzature fino al raggiungimento delle livelette di fondo scavo progettuali e secondo le prescrizioni del capitolato speciale. - Rilievi in corso d'opera per l'aggiornamento delle planimetrie dei computers di bordo, per il calcolo e verifica degli spianamenti, per la dichiarazione di fine lavori e quant'altro necessario per la buona riuscita dei lavori. <p>Ogni altro onere per dare il lavoro finito secondo le prescrizioni del presente capitolato e dei disegni progettuali, della Capitaneria di Porto, dei piloti e qualsiasi altra Amministrazione titolata al controllo.</p> <p>Euro Quindici / 00</p>	mc	15,00	15,00	2,25

DRAGAGGIO

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro	% INC. Costo Pers.	Costo del personale in Euro
1.3	<p>DRAGAGGIO CON CONFERIMENTO IN DISCARICA O RECUPERO</p> <p>Scavo subacqueo a sezione trapezia fino alla quota di m – 4.00 s.l.m.m. con draga autocaricante a benna di adeguate dimensioni di fanghi individuati con codice CER 170506 su specchi acquei individuati nei disegni progettuali il tutto secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale d'appalto compresi tutti gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caratterizzazione del sedimento per attribuzione codice CER; - Scavo, carico in stiva, trasporto via mare fino in banchina consortile in via Consiglio d'Europa, 60 zi Lisert, trasbordo a terra, caricazione sui cassoni dei camion dei sedimenti scavati fino ad una distanza di 150 Km dalla banchina; - Sgrigliatura dei fanghi scavati con recupero di trovanti di qualsiasi dimensione, compreso l'onere del loro smaltimento secondo destinazione finale. - Formazione di panne galleggianti dotate di gonne zavorrate per contenere e confinare la propagazione della torbidità lungo i tratti di canale da scavare compreso il noleggio e la manutenzione delle stesse per tutto il tempo necessario allo scavo, il loro posizionamento fissaggio a adeguati pali da infiggere lungo lo scavo compresa la fornitura degli stessi, compreso lo spostamento da effettuarsi secondo la progressione degli scavi ed ogni altro onere per garantire l'efficacia e la sicurezza delle barriere a panne durante tutto lo scavo. -Spianamento del fondale a fine scavo con opportuni mezzi ed attrezzature fino al raggiungimento delle livelette di fondo scavo progettuali e secondo le prescrizioni del capitolato speciale. - Rilievi in corso d'opera per l'aggiornamento delle planimetrie dei computers di bordo, per il calcolo e verifica degli spianamenti, per la dichiarazione di fine lavori e quant'altro necessario per la buona riuscita del lavori. - Accorgimenti, attrezzature e smaltimenti per la pulizia delle piazzole di trasbordo a terra dei sedimenti con carico sui cassoni dei camion. <p>Ogni altro onere per dare il lavoro finito secondo le prescrizioni del presente capitolato e dei disegni progettuali, della Capitaneria di Porto, dei piloti e qualsiasi altra Amministrazione titolata al controllo. Euro Diciassette / 00</p>	mc	17,00	15,00	2,55
1.4	<p>ONERI DI CONFERIMENTO in discarica autorizzata per rifiuti non pericolosi con codice CER 170506 o impianto di recupero dei sedimenti provenienti da attività di dragaggio già caratterizzate da ARPA FVG . Il prezzo è comprensivo di campionamenti e delle analisi di laboratorio per la verifica del codice CER ed i costi di discarica ovvero per recupero. Escluso il trasporto pagato nella voce dragaggio. Euro Novantadue / 00</p>	ton	92,00	1,00	0,92
1.5	<p>PALI IN LEGNO</p> <p>Formazione ed infissione da natante di pali in legno di castagno od altra essenza a discrezione della D.L. della lunghezza fino a m. 6,00 e diametro in testa fino a cm 30 lavorati in testa e punta per l'infissione. Euro Seicentocinquanta / 00</p>	mc	650,00	46,15	300,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro	% INC. Costo Pers.	Costo del personale in Euro
2	NON UTILIZZATI				
2.1	GEOCOMPOSITO DRENANTE TIPO TN				
2.1.1	Spessore 11 mm Euro Sedici / 95	m ²	16,95	4,96	0,84
2.2	Fornitura e infissione di pali tutori in legno scortecciato di castagno stagionato, non trattato da posare con funzioni di barriera antitorbidità. Compreso l'utilizzo di motopontone e imbarcazione per operazioni veloci e quanto necessario per la sistemazione del geocomposito pagato a parte. E' compreso il lievo alla fine delle operazioni. Lunghezza 3,5 m e diametro 8-10 cm Euro Centoventiquattro / 64	cad	124,64	15,32	19,10
3	Prezzi elementari				
3.1	PALI TUTORI IN CASTAGNO Lunghezza 3,5 m e diametro 8-10 cm Euro Undici / 73	cad.	11,73		
3.2	PALI TUTORI IN CASTAGNO Euro Zero / 00	-			
3.3	OPERAIO SPECIALIZZATO				
3.3.1	Operaio specializzato tempo det. Euro Trenta / 38	ora	30,38	100,00	30,38
3.3.2	Operaio specializzato tempo ind. Euro Ventinove / 31	ora	29,31	100,00	29,31
3.4	BARCA CON MOTORE FUORIBORDO Euro Sessantuno / 57	ora	61,57		
3.5	MOTOPONTONE				
3.5.1	Nolo motopontone armato portata fino a 20 ton Euro Centocinquanta / 00	ora	150,00		