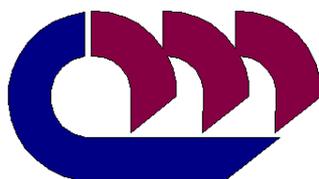




COMUNE DI  
MONFALCONE

PROVINCIA DI  
GORIZIA



**CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI  
MONFALCONE**

VIA BOLOGNA N.1 – 34074 MONFALCONE (GO)

Legge 6 luglio 1964 – N.633

Codice fiscale 81001290311 Partita IVA 00087070314 N. Reg. Imprese 27090 Gorizia

Tel. 0481/495411 – fax 0481/495412 – E-mail [Csim@csim.it](mailto:Csim@csim.it)

Sito internet: <http://www.csim.it>

**ADEGUAMENTO, RINNOVAMENTO E  
POTENZIAMENTO DELLE ATTREZZATURE E DEI  
MACCHINARI PER LA MOVIMENTAZIONE  
MERCI/CARRI E DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO  
CUP E47E09000030002**

**PROGETTO DEFINITIVO  
- ELENCO PREZZI -**

**OP160**

**IL COMMITTENTE**  
Enzo Lorenzon

1					
0	Febbraio 2014	emissione	Perito. Ind. Stefano Tuti	Resp. Ufficio Tecnico di CSIM Ing. Fabio Pocecco	Il Direttore di CSIM dott. Giampaolo Fontana
<b>REVISIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVAZIONE</b>

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	<p><b>ARMAMENTO</b></p> <p><i>Per la formazione di nuovi prezzi si utilizzerà il prezzario della RFVG 2013</i></p>		
15.2.BH2.01	<p>Smontaggio e/o demolizione di binario (50/46Uni da riutilizzare) corrente di qualsiasi tipo sia in linea che su passaggi a livello, passatoie a raso. Compresi gli oneri per la sguarnitura della massicciata per liberare gli organi d'attacco, lo smontaggio e la rimozione degli organi del binario e delle controrotaie se esistenti. Euro Nove / 90</p>	m	9,90
15.2.BH2.01s2/B)	<p>Scavo e spostamento del pietrisco esistente facente parte della attuale massicciata ferroviaria. B) Sono compresi, per il materiale destinato ad essere smaltito, il carico, il trasporto a qualsiasi distanza, lo scarico e i relativi oneri di discarica. Euro Ventidue / 00</p>	mc	22,00
15.2.BH2.01s3	<p>Smaltimento di traverse in legno compreso trasporto e indennità di discarica. Euro Trecentotrenta / 00</p>	ton	330,00
25.0085	<p>Fornitura e stesa di pietrisco calcare ferroviario, di 3.a categoria delle dimensioni da 30 a 60 mm e successivo stendimento sulla piattaforma a formazione della massicciata (ballast). 0.80mc per 1m di binario. Ricarica nella misura di 0,3 mc/m solo nei tratti di curva. Euro Trentanove / 00</p>	mc	39,00
25.0140s1	<p>Fornitura di traversa in c.a.p. usata tipo fs v35 o similari comprensive di piastre, tasselli, caviglie, rosette elastiche, rosette di gomma e sottopiastre oltre che di chiavarde per ancoraggio c 810 UNI marca ck1.Nuove. Piastrina stringimento 50/60 tipo 499.Nuove. Rosette elastiche doppie per chiavarde da mm22 marca 24 D.Nuove.Piastra marca P.G.S. per attacco 60 UNI. usate servibili Euro Trentotto / 00</p>	cad	38,00
25.0160	<p>Costruzione di binario con massicciata tipo "B" da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, nonché in corrispondenza di passaggi a livello, passatoie e binari a raso, impiegando traverse in c.a.p. nuove o usate servibili poste ad interasse 0.667e rotaie nuove o usate servibili di qualsiasi tipo e lunghezza Euro Cinquantadue / 00</p>	ml	52,00
AM.CO.01.01	<p>Saldatura da eseguire su rotaia di binario e deviatore ,in opera o fuori opera, di qualsiasi lunghezza e tipo, comprese le rotaie a profili diversi, con procedimento alluminotermico a fusione PRA, completamente finita: con tutti gli oneri ed obblighi prescritti dal capitolato speciale, compresa la fornitura dei materiali. (Calcolate con previsione di fornitura di rotaie da minimo 18 m) Euro Centottanta / 00</p>	cad	180,00
Analisi 1	<p>Fornitura di rotaie usate servibili tipo 60UNI da 18 m acciaio 900 compreso trasporto Euro Quarantatre / 00</p>	ml	43,00
Analisi 5	<p>Fornitura di traverse in c.a.p. nuove con attacchi elastici Vossloh a scartamento variabile comprensive degli attacchi costituiti da tassello Vossloh n°1.745a.k, Piastrini angolari Vossloh di guida n°1.2458.d, Piastra Vossloh sottorotaia n° 1.2689.d, Molla elastica Vossloh n°1.2440.i, Caviglia con rondella Vossloh non sfilabile n°</p>		

## ARMAMENTO

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
25.0250S3	<p>1.1434.f.l. Per tratti in curva con allargamento di scartamento con attacco uni60 Euro Novantaquattro / 00</p> <p>Livellamento sistematico e rinalzatura del binario da eseguirsi con mezzi meccanici rinalzatori del tipo pesante agenti a vibrocompressione, muniti di dispositivo autolivellante ed autoallineante (anche su macchine separate), non rimovibili sul posto di lavoro, nei binari di piena linea o dorsale e nei binari di scalo, compresi gli oneri di seguiti riportati:</p> <p>a) regolarizzazione planimetrica, anche in via sistematica, con l'occorrente spostamento trasversale del binario, da eseguirsi prima della rinalzatura degli appoggi secondo il tracciato di progetto;</p> <p>b) la sistemazione del livello longitudinale e trasversale del binario, anche sistematico, alzando all'occorrenza, secondo il progetto o le disposizioni della D.L., prima della rinalzatura degli appoggi;</p> <p>c) la rinalzatura meccanica di tutti gli appoggi in modo che il binario non presenti difetti di livello trasversale e longitudinale superiori ai limiti prescritti dall'art. 19 delle disposizioni generali delle Ferrovie dello Stato;</p> <p>d) la riguaritura e profilatura della massicciata secondo la sagoma prescritta. Euro Cinque / 00</p>	cad	94,00
		ml	5,00