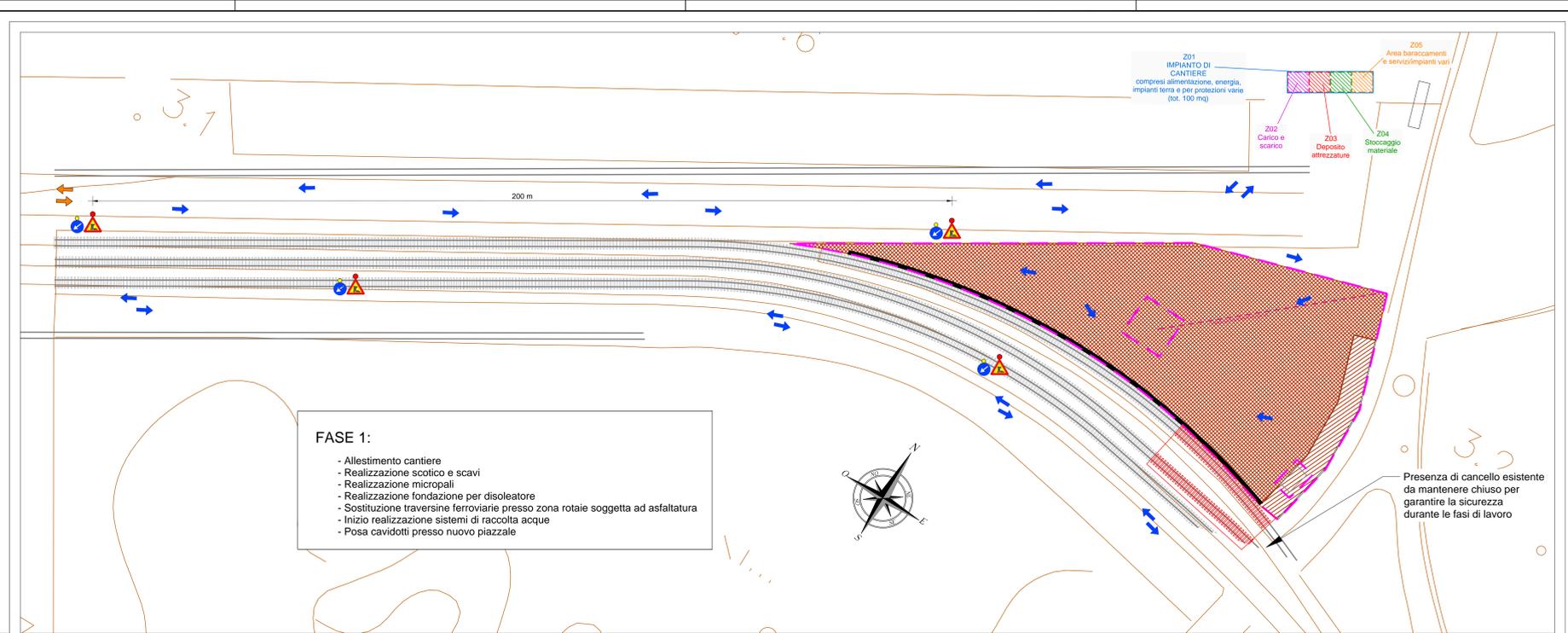
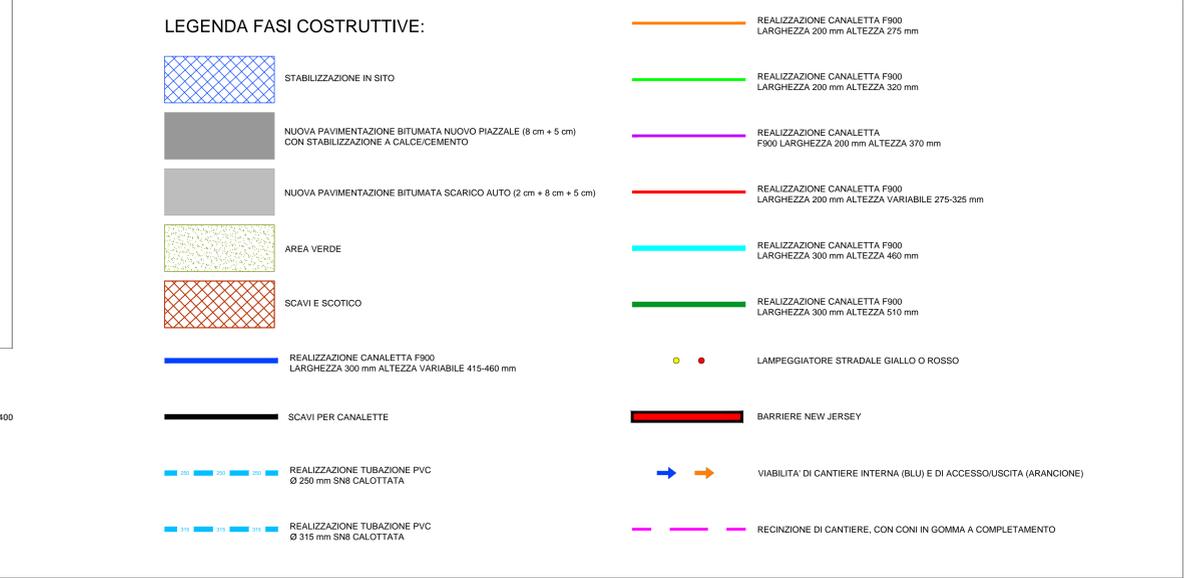
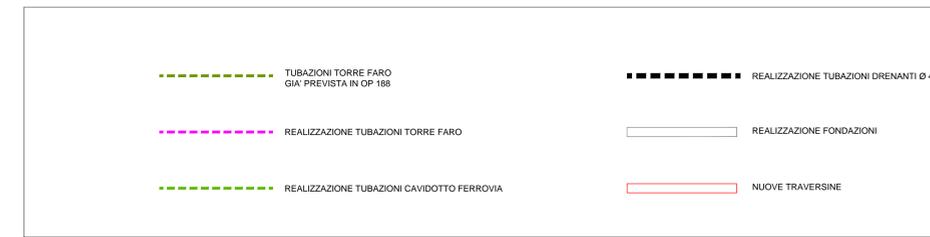


KEY MAP
Scala 1:1000



FASE 1:

- Allestimento cantiere
- Realizzazione scotico e scavi
- Realizzazione fondazione per disoleatore
- Sostituzione traversine ferroviarie presso zona rotaie soggetta ad asfollatura
- Inizio realizzazione sistemi di raccolta acque
- Posa cavidotti presso nuovo piazzale

Presenza di cancello esistente da mantenere chiuso per garantire la sicurezza durante le fasi di lavoro

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO
Servizi porti e navigazione interna

CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE

ASFALTATURA - TORRE FARO E IMPIANTI TECNOLOGICI PRESSO IL FASCIO BINARI VARCO N.2 PORTO DI MONFALCONE

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
dot. Giampaolo Fontana

PROGETTISTA:
SERIN S.r.l.
SERVIZI - INGEGNERIA - INFORMATICA
Via Salaria 111 - 33100 Udine (UD) - Italia -
Tel. +39 0432 511356
Fax. +39 0432 511357
e-mail: info@serin.com

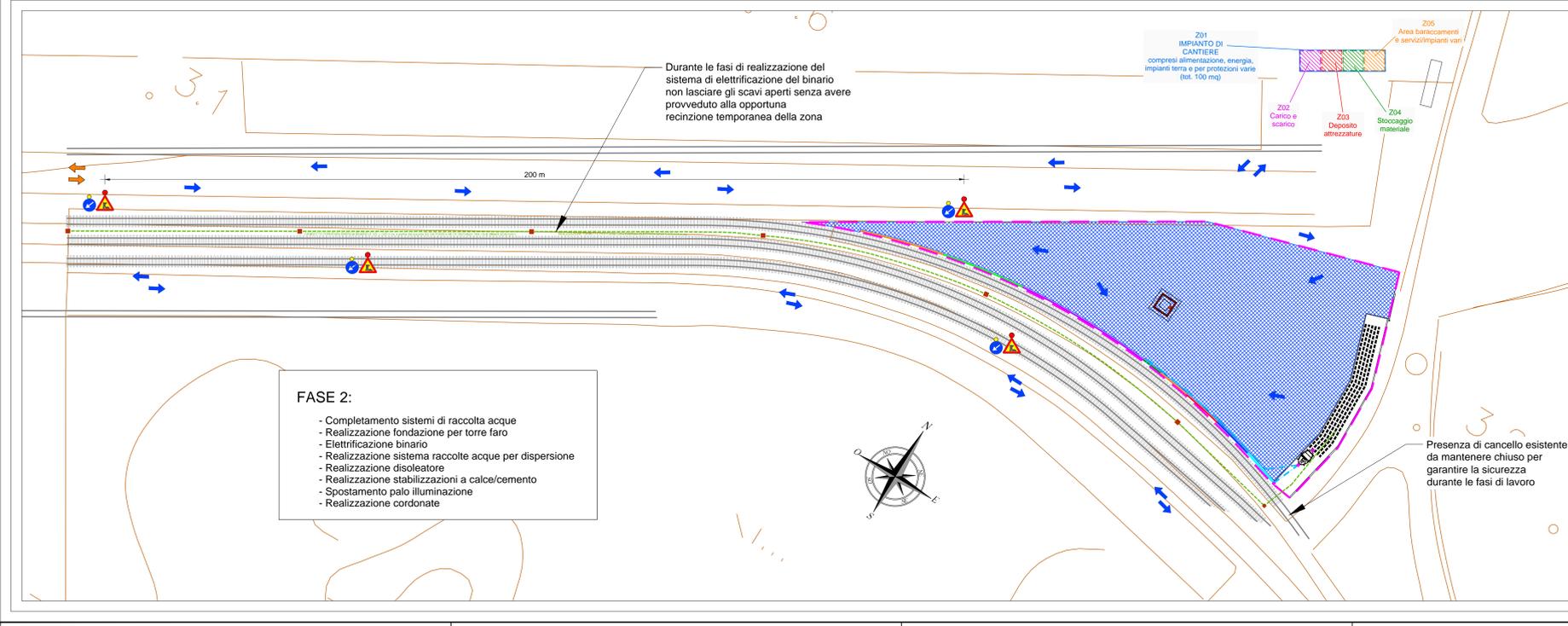
Direttore Tecnico, progettista e integratore delle progettazioni specialistiche:
dot. Ing. Andrea Cocetta

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:
dot. Ing. Andrea Cocetta

Progettazione specialistica:
dot. Ing. Simone Driuli
dot. Ing. Eugenio Zio
dot. Ing. Eddy Agudin

Fasi costruttive

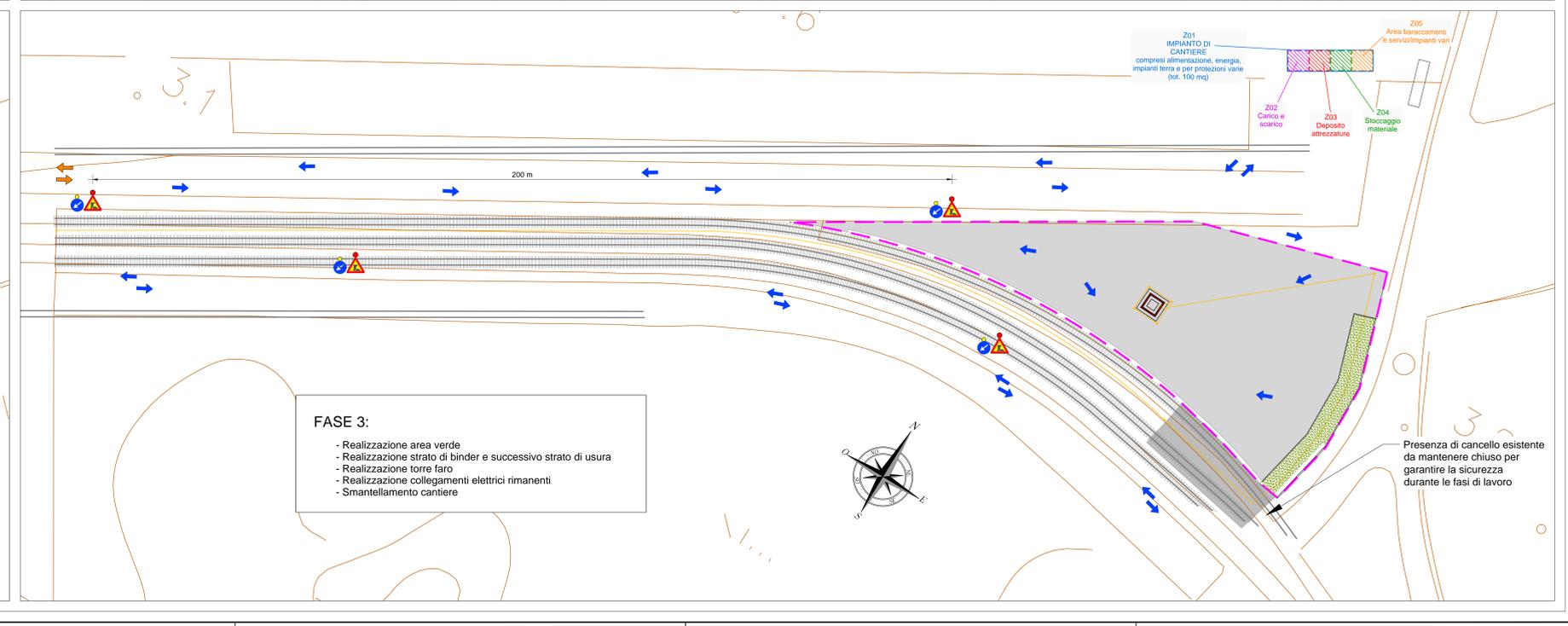
CODICE OPERA	CODICE CUP	ARCHIVATO	NUMERO ELABORATO	REVISIONE	SCALA	
OP 191	E41H1700060002	TECNICO/OPERE/OP191	ESE-T11	0	Var.	
0	Emissione		agosto 2017	EA	AC	DIR
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	



FASE 2:

- Completamento sistemi di raccolta acque
- Realizzazione fondazione per torre faro
- Elettrificazione binario
- Realizzazione sistema raccolte acque per dispersione
- Realizzazione disoleatore
- Realizzazione stabilizzazioni a calce/cemento
- Spostamento palo illuminazione
- Realizzazione cordonate

Presenza di cancello esistente da mantenere chiuso per garantire la sicurezza durante le fasi di lavoro



FASE 3:

- Realizzazione area verde
- Realizzazione strato di binder e successivo strato di usura
- Realizzazione torre faro
- Realizzazione collegamenti elettrici rimanenti
- Smantellamento cantiere

Presenza di cancello esistente da mantenere chiuso per garantire la sicurezza durante le fasi di lavoro